

Tabellarische Übersicht (Sprechfunktafel) über die Abwicklung des Funkverkehrs im Binnenschiffahrtfunk

	EIGENE NOTMELDUNG	BESTÄTIGUNG EINER EMPF. NOTMELDUNG*	WEITERLEITUNG EINER NOTMELDUNG*	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN*	NOTVERKEHR BEENDEN*	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG*	ROUTINE MELDUNG*
HINWEISE	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung darf nur erfolgen, wenn durch die Funkstelle Hilfe geleistet werden kann.	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet.	Der Notverkehr ist durch das Schiff in Not oder durch die leitende Funkstelle, in dem bzw. den Verkehrskreis(en) zu beenden, in dem bzw. denen der Notverkehr eingeleitet wurde	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS Schiffstyp Schiffsname Schiffsname Schiffsname Rufzeichen	MAYDAY Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen (Schiff in Not) THIS IS Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen (helfendes Schiff) <i>oder</i> Rufname der Landfunkstelle	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	ALL STATIONS <i>oder</i> Schiffsname des Störers	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	PAN PAN PAN PAN PAN PAN Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	SECURITE SECURITE SECURITE Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	ALL STATIONS (maximal 3-mal) <i>oder</i> Name der zu rufenden Stelle (maximal 3-mal) THIS IS Name der rufenden Stelle (maximal 3-mal) Rufzeichen
MELDUNG	MAYDAY Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen Position Art des Notfalls (ggf. weitere wichtige Infos) Erbetene Hilfe Bitte kommen	← RECEIVED MAYDAY	Position Beschreibung der beobachteten Notsituation eines Dritten Bitte kommen (nur durch Revierzentrale: Ende)	SILENCE MAYDAY	Aktuelle Uhrzeit Name des Schiffes, für das der Notverkehr beendet wird und dessen Rufzeichen SILENCE FINI	Position Beschreibung des Dringlichkeitsfalles bzw. erbetene Hilfe Bitte kommen	Position Beschreibung des Sachverhaltes Bitte kommen bzw. Ende	ggf. Position Beschreibung des Sachverhaltes Bitte kommen bzw. Ende
Sondermeldungen			Folgende Notmeldung um ... Uhr erhalten: Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Dritten (Schiffes in Not)			Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von ... Uhr Ende	Zurücknehmen der Sicherheitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Sicherheitsmeldung von ... Uhr Ende	

Die in Anruf und Meldung rot markierten Bezeichnungen sind die durch die Angaben des jeweiligen Sachverhaltes zu ersetzen. - Beim ersten „Name der (zu) rufenden Stelle“ ist bei Schiffsfunkstellen vorweg der Schiffstyp zu nennen!

NIF: Ortsfeste Landfunkstelle der Behörden, denen der Betrieb der Bundeswasserstraßen obliegt (Schleusen/Revierzentralen)
* Diese Art der Meldungen können sowohl Schiffsfunkstellen als auch ortsfeste Funkstellen aussenden.

Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Referat WS23
Veröffentlichung: Amtsblatt des BMVI Nr. 11/2018 Verordnung 102